



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 345 della seduta del 30/07/2021 .

Oggetto: sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale di SACAL s.p.a. (CUP J57H21003450002)

Presidente F.F. e/o Assessore/i Proponente/i: F.to Sergio De Caprio

Relatore (se diverso dal proponente)

Dirigente/i Generale/i: F.to Domenico Pallaria

Dirigente di Settore: F.to Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ANTONINO SPIRLÌ	Presidente F.F.		X
2	DOMENICA CATALFAMO	Componente	X	
3	SERGIO DE CAPRIO	Componente	X	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	X	
6	SANDRA SAVAGLIO	Componente	X	
7	FRANCESCO TALARICO	Componente		X

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di N. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. / allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
con nota n° _____ del _____
F.to. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

VISTA la Legge regionale 28 Luglio 2021, n. 28 *“Aumento di capitale sociale della Società Aeroportuale Calabrese s.p.a - SACAL”* che al comma 1 dell'articolo 1 prevede che *“la Regione sottoscrive l'aumento del capitale sociale della Società aeroportuale calabrese S.p.A. (SACAL S.p.A.), deliberato nell'Assemblea dei soci del 5 luglio 2021, in maniera proporzionale al numero di quote già possedute.”*

PREMESSO:

- che nell'assemblea straordinaria del 05/07/2021 della società SACAL s.p.a., gestore aeroportuale di tutti gli aeroporti Calabresi, è stato deliberato quanto segue:
 - “1) di aumentare il capitale sociale a pagamento di nominali euro 10.000.331,00 (diecimilionitrecentotrentuno/00), mediante emissione di numero 19.343 diciannovemila trecentoquarantatre) azioni ordinarie, ciascuna del valore nominale di euro 517,00 (cinquecentodiciassette/00), da offrirsi a tutti gli aventi diritto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2441 codice civile, in proporzione al numero di azioni già possedute e da liberarsi in denaro, con versamento di un importo pari al 100% (cento per cento), fermo restando quanto previsto dall'articolo 6 punto 4 dello statuto sociale.
 - 2) di stabilire, al fine dell'esercizio di sottoscrizione dell'aumento di capitale deliberato da parte degli aventi diritto, il termine ultimo del 30 luglio 2021;
 - 3) di stabilire, al fine dell'esercizio del diritto di opzione sulle azioni non sottoscritte dagli aventi diritto, il termine ultimo del 30 settembre 2021; fermo restando quanto previsto dall'articolo 6 punto 4 dello statuto sociale;
 - 4) di stabilire, al fine dell'esercizio del diritto di prelazione sulle azioni rimaste inoprate, il termine ultimo del 4 novembre 2021; fermo restando quanto previsto dall'articolo 6 punto 4 dello statuto sociale.
 - 5) di fissare quale termine ultimo per la sottoscrizione delle azioni di cui ai punti precedenti il termine ultimo del 4 novembre 2021, precisandosi che alla detta data il capitale sociale risulterà aumentato di un importo pari alle sottoscrizioni complessivamente raccolte”;
- che nella stessa seduta assembleare è intervenuto il Presidente del Collegio Sindacale *“esortando anche in questa sede gli azionisti a votare a favore dell'aumento di capitale sociale con mezzi propri dal momento che in difetto si dovrà procedere allo scioglimento con messa in liquidazione della società ovvero al ricorso di diversa procedura ove applicabile”;*
- che sulla base della relazione degli amministratori, nonché dei dati disponibili, la situazione di difficoltà deriva dalle perdite di esercizio negli anni 2020 e 2021 (euro 8.520.337 nel 2020 e euro 3.240.073 dal 01/01/2021 al 31/05/2021, per un totale di euro 11.760.410), per effetto della crisi pandemica, che ha visto in Italia una riduzione del traffico aereo di passeggeri in misura del 72,5% nel 2020 e dell'87,8% nel primo trimestre del 2021, rispetto al 2019;
- che la società in precedenza, con riferimento ai risultati di esercizio dell'ultimo triennio, era in utile: anno 2017: € 48.824,00; anno 2018: € 777.674,00; anno 2019: € 1.027.089,00.

TENUTO CONTO:

- che la quota di capitale sociale detenuta dalla Regione è pari al 9,27% (2497 azioni su un totale di 26.925), da cui consegue un onere finanziario pari a euro 927.421,60 per la sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale in proporzione al numero di azioni già possedute;
- che, in applicazione di quanto previsto dalla L.R. n. 28/2021, con D.G.R. n. 343 del 30/07/2021 è stato istituito il capitolo di spesa U9100400501, che presenta la necessaria disponibilità.

VISTI gli articoli 5, 7 e 8 del D.Lgs. n. 175/2016.

CONSIDERATO:

- che l'acquisto della partecipazione avviene in conformità alle espresse previsioni legislative di cui alla L.R. n. 28/2021, sopra richiamata;
- che, pertanto, ai sensi dell'**art. 5, c.1, del D.Lgs. n. 175/2016** non è necessario fornire l'analitica motivazione prevista dalla stessa disposizione;
- che, comunque, le motivazioni sono espresse nella relazione allegata alla proposta di legge approvata dal Consiglio regionale in data 28/07/2021 (la ripetutamente citata L.R. n. 28/2021), nella quale è stato ritenuto *"necessario sostenere la società in questa fase di crisi derivante da cause esogene ed evitare la sua messa in liquidazione con grave danno sia per la collettività, per le pesanti conseguenze che una anche temporanea interruzione dell'esercizio delle funzioni di gestione aeroportuale potrebbe causare, sia per il patrimonio regionale, in considerazione della capacità di produzione di utili che la società ha dimostrato di avere"*;
- che, per come più ampiamente illustrato nella nota informativa del presente provvedimento, quanto desumibile dal piano industriale 2021-2035 e dagli aiuti a norma dell'articolo 107, paragrafo 2, lettera b), del TFUE (con riferimento al regime italiano SA.63074, approvato dalla Commissione UE e dall'aiuto ad hoc regionale SA.62539 di cui si ha fondato motivo di ritenere la sua prossima approvazione), costituisce un quadro di ragionevole fiducia nelle prospettive future della società, pur in un contesto di elevata incertezza derivante dall'attuale crisi pandemica, dai suoi possibili sviluppi e dai tempi di ripresa della domanda del trasporto aereo.

CONSIDERATO:

- che il presente provvedimento, ai sensi dell'**art. 5, c.2, del D.Lgs. n. 175/2016** (e dell'art. 1. c. 3, della L.R. n. 28/2021), deve dare atto *"della compatibilità dell'intervento finanziario previsto con le norme dei trattati europei e, in particolare, con la disciplina europea in materia di aiuti di Stato alle imprese"*;
- che, per come più ampiamente illustrato nella nota informativa del presente provvedimento, anche sulla base del parere del Distinct Body regionale, tale intervento finanziario non configura l'esistenza di un aiuto di stato ma un investimento effettuato nella logica di mercato, soprattutto perché avviene in concomitanza con un significativo apporto di capitale da parte investitori privati.

VISTO il parere obbligatorio ai sensi della D.G.R. n. 527 del 30/12/2020, prot. n. 342362 del 30/07/2021, reso dal competente Settore.

PRESO ATTO

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano l'esistenza della copertura finanziaria sul capitolo di spesa U9100400501.

SU PROPOSTA del Presidente F.F. della Giunta regionale, e Relatore Dott. Sergio De Caprio

DELIBERA

1. di sottoscrivere l'aumento del capitale sociale della Società aeroportuale calabrese S.p.A (SACAL S.p.A), deliberato nell'Assemblea dei soci del 5 luglio 2021, in maniera proporzionale al numero di quote già possedute, per l'importo di euro 927.421,60, in attuazione delle espresse disposizioni della Legge regionale 28 Luglio 2021, n. 28;
2. di dare atto della compatibilità dell'intervento finanziario previsto con le norme dei trattati europei e, in particolare, con la disciplina europea in materia di aiuti di Stato alle imprese;
3. di trasmettere il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, alla Corte dei Conti, Sezione regionale di controllo, e all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato;
4. di demandare ogni adempimento conseguente al Dipartimento Infrastrutture, LL.PP., Mobilità;
5. di notificare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, alla società SACAL s.p.a.;
6. di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE

F.to Eugenia Montilla

IL PRESIDENTE F.F.

F.to Sergio De Caprio